

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
KOYUNCULUK GRUPLARINA 60.000 TON SU TAŞIMA İŞİNE AİT
TEKNİK ŞARTNAME

A - KONU VE TANIMI :

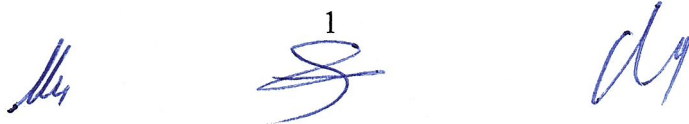
- 1.1. Bu Teknik Şartname; Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü arazilerinde bulunan ve arazi içerisinde sürekli yer değiştiren koyunculuk gruplarına 60.000 ton su taşıma işine ait işine ait teknik şartnamedir.
- 1.2. Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından yapılacak Koyunculuk Gruplarına su taşıma ihalesi teknik ve idari şartnameler kapsamında **1 (bir) kısım halinde** yapılacak olup kısmi teklife kapalıdır
- 1.3. Bu Teknik Şartnamede geçen; **İşletme:** Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğünü,
1.1.1. **İdare:** Ceylanpınar Tarım İşletmesi Müdürlüğü Yönetimini,
1.1.2. **Firma:** Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,
1.1.3. **Yüklenici:** Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi;
ifade eder.

AY/GÜN	Gidiş – Dönüş Mesafesi (km)	Talep Edilen Su Tankeri Sayısı	Toplam Su İhtiyacı (Ton)
HAZİRAN AYI	30	11	15.000
TEMMUZ AYI	30	11	15.000
AĞUSTOS AYI	30	11	15.000
EYLÜL AYI	30	11	15.000
GENEL TOPLAM			60.000

B- GENEL ŞARTLAR:

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur, İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.
2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.
3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.
4. Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır.
5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.
6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.
7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.
8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme,

1



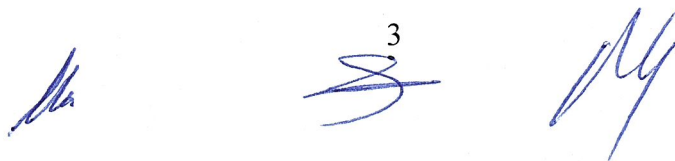
- hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.
9. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, İkinci defa ihmal tespit edilirse bu kasıt sayılır. Kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
10. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.
11. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.
12. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.
13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.
14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.
15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.
16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yüklenici tarafından bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde (1 gün içerisinde) yeni vasıflı işçi getirmek zorundadır. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.
17. İş tahminen Haziran ayında başlayacaktır. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.
18. Araçların her türlü masrafları (Sürücü, hortumcu, yakıt, yedek parça, sarf malzeme, tamir bedeli vs.) yükleniciye aittir.
19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak tahmin edilen miktarın altında veya üstünde iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.
20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.
21. Günlük çalışma süresi 16 saat 2 (iki) vardiyadır. Yüklenici fiyat teklifini ona göre verecektir. İşin başlama ve bitiş saatlerini, koyunculuk şubesinde bulunan işletme teknik elemanları belirler. Yüklenici, vardiyalı çalışma için, işletmeden ilave ücret talebinde bulunamaz.
22. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.
23. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği su tankerleri ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.
24. Yüklenici, motorlu araçları kullanacak işçilerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.
25. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.
26. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

27. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.
28. Yüklenici ve işçilerine günde bir öğün ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.
29. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (Bir) önce su tankerlerini işletmede hazır bulundurmalıdır. Gelen su tankerleri, işletme teknik elemanları tarafından kontrol edilecek ve şartnameye göre uygun su tankerleri işe başlatılacaktır. Uygun bulunmayan su tankerleri çalıştırılmayacaktır.
30. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğüne belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.
31. Yükleniciye ait Şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.
32. Çalıştırılacak araçlar ile kullanılacak makinelerin işçilik, akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir-bakım, v.s. tüm giderleri yükleniciye aittir.
33. Su taşıma ile ilgili olarak idarece çıkarılan ve çıkarılacak olan tamimlere yüklenici ve yüklenici personeli uyacaktır.
34. Yüklenici tarafından su taşınacak koyunculuk grupları yerlerin ihaleden önce gezilip görülebilir.
35. **İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)**

C- İŞİN YÜRÜTÜLMESİ, YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI VE UYULACAK ESASLAR

- 1- Koyunculuk gruplarına su taşıma işi yaklaşık 120 gün olup, Haziran ayında başlayıp, Eylül ayının sonunda bitecektir.
- 2- Koyunculuk gruplarına 60.000 ton su taşıma işi 11 adet su tankeri (Kamyon) ile yapılacaktır. Araçlar su taşıma işine uygun ve en az 15 ton su taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
- 3- Koyunculuk gruplarına sutaşıma işi, hayvancılık (Koyunculuk) faaliyetlerinin durumuna göre daha erken veya geç tarihte başlayabilir.
- 4- Araçlar sürekli temiz, bakımlı ve hayvan sağlığına uygun olacaktır.
- 5- Su taşıma mesafesi ortalama 30 km dir.
- 6- İşin süresi yaklaşık 120 gün (-%25 eksik olabilir) olup işin başlama ve bitiş tarihini işletmemiz belirleyecektir. Bu durumda yüklenici herhangi bir hak talebinde bulunamaz. Çalışılan süre içerisinde işin devamlılığı esastır. Pazar, bayram vs. tatil günleri işler devam edecek olup bu günler için herhangi bir fiyat farkı ödenmeyecektir.
- 7- Gruplara çekilecek su miktarı ihtiyaca göre işletme tarafından belirlenir. Tankerler tam dolu olarak (minimum 15 ton) seferlerini yapacak, yarım dolu veya eksik taşıma durumunda ücret ödenmeyecektir.
- 8- Her koyunculuk grubuna su naklinin hangi kuyudan taşınacağı işletme tarafından belirlenir.
- 9- Koyunculuk gruplarının yer değiştirmesi durumunda yüklenici, grubun konuşlandığı her bölgeye su taşımak zorundadır.
- 10- Tankerlerin hızlı veya yavaş su boşaltma aparatları olacaktır. Araçlar basınçlı su basma özelliğine sahip olacaktır. (Santrifüj pompa vb).
- 11- Su tankerleri koyunlara temiz içilebilir su taşıma işinde kullanılacağından, tankların passız, içi temiz, dışı boyalı ve hayvan sağlığına uygun olmalıdır.
- 12- Araçların tamamı arazi şartlarında stabilize veya tarla içi yollarında koyunculuk gruplarına su taşıma işinde çalışabilecek özellikte olacaktır.
- 13- Araçların teknik donanımı ve görüntüsü düzgün olacak, üzerinde gereksiz yazı ve resimler olmayacaktır.
- 14- Araçlar görünüm itibariyle ruhsatta belirtilen modeli teyit edecektir.

3



- 15- Araçların trafik kanunu ile karayolları tüzüğü hüküm ve şartlarına uygun teçhiz edilmiş, tüm teknik donanımı, sağlık cihaz ve aksesuarları (takoz, çekme halatı, stepne, kriko, reflektör, yangın söndürme cihazı, ilk yardım çantası vs.) takım ve avadanlıklar tam ve her an kullanıma hazır durumda olacaktır.
- 16- Görev esnasında veya dışında meydana gelebilecek her türlü arıza, kaza, hasar, mal ve can kaybı vs. durumlarda bütün sorumluluk yükleniciye aittir.
- 17- Araçların her türlü masrafları (sürücü, yakıt, yedek parça, sarf malzeme, ulaşım, tamir bedeli vs.) yükleniciye aittir.
- 18- Çalışma esnasında arıza, kaza vs. sebeplerle aracın devre dışı kalması halinde arızalı araç yerine 4 (dört) saat içinde başka bir araçla yarım kalan sefer tamamlanacaktır. Belirtilen süre içerisinde arızalı araç tamir edilerek görevine devam edemez veya yerine başka araç tahsis edilmez ise arızalı aracın o günkü sefer ücretleri ödenmez ve sözleşmede belirtilen cezai işlem uygulanır.
- 19- Kiralanan araçlar işletmenin iş durumuna göre ve işletme yetkililerinin belirlediği süreler arasında çalıştırılacaktır.
- 20- Kiralanan su tankerleri, İdarenin iş durumuna göre, İşletmenin su ihtiyacı duyulan diğer işlerinde (Hasat grupları, söndürme ve soğutma amaçlı vb.) kullanılabilir. Farklı işler için su tankerlerinin kullanılması durumunda, yapılan her bir sefer için ihalede belirtilen sefer ücreti ödenir. Yüklenici ek ödeme talebinde bulunamaz.
- 21- Araç ruhsatındaki istiap haddi aşılmayacak; bundan kaynaklanan herhangi bir olumsuz durumda yüklenici sorumludur.
- 22- Tankerlerde vana, hortum ve tanker deposunda su kaçağı olmayacaktır. Su kaçağı olan tanker çalıştırılmayacaktır.
- 23- Kuyu arızası veya elektrik kesintisinden dolayı bekleme olmayacaktır. İşletme tarafından belirlenen kuyudan su alınıp işe devam edilecektir.
- 24- İşletme tarafından belirlenen güzergâhın dışında yüklenici sutaşıma işi yapmayacaktır.
- 25- **Bu ihalede akaryakıt fiyat farkı haricinde, herhangi bir fiyat farkı ödemesi yapılamayacak**, ihalede oluşan fiyat iş boyunca sabit olacaktır. Akaryakıt fiyatlarının ihale tarihinden sonra değişmesi durumunda, EPDK tarafından yayımlanan, en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim, akaryakıt fiyat farkı olarak şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak, istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı (litre/km) (Km.deki Birim yakıt oranı: 0.35 litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (30 km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Su Miktarı (ton)

v = Km.deki Birim yakıt oranı: 0.35 litre/km

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (15 ton alınacaktır)

ÖRNEK HESAPLAMA :

a = İhale tarihindeki motorin KDV'siz fiyatı : 60,00TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan su miktarı : 1.000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 30 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,35 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 15ton

$F = [(65,00 - 60,00) \times 0,35 \times 30) / 15] \times 1.000 = 3.500$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (- olarak) istihkakından kesilecektir.

26- Yükleniciye ait araçlar ilk işe başladığında işletme kantarında boş ve dolu tartım yapacaktır. Bir sefer ücreti hesaplaması; araç plakasına göre, tam dolu olarak tartımı yapılan suyun ton miktarına göre hesaplanacaktır.

27- Kiralanan su tankerleri, Koyunculuk gruplarına su nakli yaptığı her bir sefer için; günlük çalışma çizelgelerinde hangi koyunculuk grubuna su götürüyorsa o grubun kâhyasına veya yetkili personeline imza attıracak makbuzun bir nüshasını işletme yetkilisine teslim edecektir. Hak ediş fişleri ile alakalı yüklenici ile işletme arasında anlaşmazlığa düşülmesi durumunda işletmenin tutmuş olduğu taşıma fişleri geçerli olacaktır.

28- Hak ediş hesaplaması; Her ayın sonunda; Araç plakalarına göre koyunculuk ağlarına taşınan suyun tonajına (ton/TL) göre yapılacaktır. Aylık su taşıma çizelgelerinde, tankerlerin yaptığı sefer sayısı, tonaj miktarına çevrilecektir. Hak ediş, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Yüklenici İşletmeye fatura kesecek

D. DİĞER HUSUSLAR :

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

CEYLANPINAR TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Muhammed Hüseyin ÖZGÜR
Mühendis

Salih BAL
Tekniker

Mustafa ERGÜN
Mekanizasyon Müd. Yard.